

**NOTA AAN DE LEDEN VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING**

Onze Ref BHR.\*\*\*S\*-40.38.0

Doc.. 07-12-2006

BETREFT Quatre Brasstraat: volledige bovengrondse herinrichting, versteviging en waterdichting van het plafond van de Stefaniatunnel.  
Voorafgaand akkoord van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering m.b.t. de vastlegging van het budget voor het verleggen en opnieuw aanleggen van de tramsporen op het Poelaertplein (kostenraming MIVB MF 431 G)

BRUSSEL 07-12-2006

**1. ACHTERGROND VAN HET DOSSIER**

De dakstructuur van de Stefaniatunnel langs de kant van het Poelaertplein is in zeer slechte staat en moet dus vernieuwd worden. Dagelijks rijden er immers heel wat voertuigen in deze tunnel. Ook circuleert er een tramlijn op het dak van de Stefaniatunnel tussen het Poelaertplein en het Louizaplein.

Om dit te realiseren en de circulatie van de tram te verzekeren, moeten de tramsporen tijdelijk verlegd worden. Na de werken aan het dak van de tunnel moeten ze opnieuw op de oorspronkelijke plaats gelegd worden.

Ook zal de vorm van de rotonde op het Louizaplein enigszins gewijzigd worden. Bedoeling is dat 2 trams na elkaar kunnen halteren, zonder het verkeer op de rotonde te belemmeren.

Na de vernieuwing van het dak van de Stefaniatunnel zal de Quatre Brasstraat, tussen het Poelaertplein en het Louizaplein volledig heraangelegd worden.

Het bestek voor de herstellingswerken aan het dak van de Stefaniatunnel, alsook de herinrichtingswerken (met uitzondering van het verleggen en het opnieuw heraanleggen van de tramsporen) van de Quatre Brasstraat en het Louizaplein werd op 26/10/2006 door de regering goedgekeurd.

**2. BESCHRIJVING**

Hierbij wordt het dossier nr. B1/STIB/2006.0043 m.b.t. de "aanleg van sporen op het Poelaertplein – Tramnet" voor voorafgaand akkoord aan de Regeringsleden voorgelegd.

De beheersovereenkomst tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de MIVB van 5 april 2001 beoogt de aantrekkelijkheid en de integratie van het openbaar vervoer in de publieke ruimte te verhogen. Door deze beheersovereenkomst neemt het Gewest bepaalde kosten verbonden met de uitvoering van werken die tot doel hebben de commerciële snelheid op het MIVB bovengronds netwerk te verhogen, ten laste. Het Gewest neemt in bijzonder de kosten ten laste met betrekking tot de wegrinrichting langsheen de trambedding en op de kruispunten.

Voor de herstellingswerken aan de toegang van de verkeerstunnel «Poelaert», die door het Gewest zullen worden uitgevoerd en waarvoor de opdracht van werken vóór eind 2006 zal worden aanbesteed door het Bestuur Uitrusting en Vervoer – Directie Wegen, moeten de tramsporen op de Quatre Brasstraat tijdelijk verlegd worden en dient op de middenberm van het Poelaertplein een lus te worden voorzien zodat de trams hun draaimanoeuvres kunnen uitvoeren.

De werken aan de tramsite (rails, funderingen, signalisatie en allerhande installaties) hebben betrekking op de veiligheid inzake exploitatie van het bovengronds net en vallen dan ook onder de verantwoordelijkheid van de MIVB, zoals bepaald in het lastenkohier bevestigd door het Besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 18 juli 1996. Deze werken kunnen dan ook uitsluitend door de MIVB worden uitgevoerd. De opdracht voor de sporen is gerechtvaardigd op basis van artikel 17 § 2 - 1° f van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten.

De MIVB heeft voor het nieuwe tracé van de sporen plannen opgemaakt, alsook de kostenraming MF 431 G (zie bijlage). Deze kostenraming detailleert de kosten voor de aanleg van de installaties beheerd door de MIVB (sporen, besturing van de lichten en wissels, bovengrondse leidingen en elektriciteitsnet voor de stroomtoevoer naar de sporen) met het oog op de uitvoering van de werken aan de toegang van de tunnel «Poelaert» (tijdelijke fase) en het terugleggen van de tramsporen na de uitvoering van de werken aan de verkeerstunnel (definitieve fase). Het totaalbedrag van deze kostenraming MF 431 G bedraagt 3.181.387,88 €

De MIVB wil de werken voor de tijdelijke fase uitvoeren in het voorjaar 2007 (voor een bedrag van 1.851.604,46 €). De uitvoering van de werken voor de definitieve fase worden voorzien voor begin 2008 (voor een bedrag van 1.329.783,42 €).

De referentieprijzen die gebruikt worden in de werkfiches gedetailleerd worden (zie bijlage 6 van de kostenraming MF 431 G), zijn de prijzen die in 2006 van kracht zijn voor de leveringen en prestaties uitgevoerd door de MIVB en zijn onderaannemers. Deze prijzen zijn afkomstig van opdrachten die gelijkaardig zijn aan deze uit de huidige kostenraming en die recent uitgevoerd werden voor rekening van de MIVB of nog in uitvoering zijn. De prijzen die in de kostenraming worden voorgesteld voor de opdrachten van onderaanneming zijn dus louter indicatief. De uiteindelijke berekening van deze aanneming zal gebaseerd zijn op de prijzen van de specifieke opdrachten voor onderaanneming van werken zoals bepaald in de kostenraming. Voor elk van deze opdrachten van onderaanneming zullen de aanbestedingsdocumenten, alsook de goedgekeurde offertes, door de MIVB worden voorgelegd.

De prijzen van deze aanneming zullen worden geüpdatet op basis van een rechtvaardiging voor te leggen door de MIVB na uitvoering van de werken, waarin de hoeveelheden aangewend materiaal en installaties, alsook de geleverde prestaties, zullen worden gedetailleerd.

Het bedrag ten laste van het Gewest bedraagt aldus 3.181.387,88 €.

Elke wijziging of aanzienlijke overschrijding van een post van de meetstaat moet vooraf ter goedkeuring worden voorgelegd aan het Gewest.

■

### **3. BUDGETTAIR ASPECT**

De raming van deze werken bedraagt 3.181.387,88EUR (incl. BTW). Deze uitgave is ten laste van het artikel 12.32.32.73.11bc en is voorzien in de begroting van 2006.

### **4. ADVIES VAN DE INSPECTIE VAN FINANCIËN**

Het advies van de Inspectie van Financiën is bij het dossier gevoegd.

### **5. ADVIES VAN DE MINISTER VAN BEGROTING**

Het advies van de minister van Begroting wordt gevraagd.

### **6. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

- hecht haar goedkeuring aan de offerte ingediend door de MIVB met name nr. B1/STB/2006.0043, offerte STIB/MF 431 G m.b.t. "de aanleg van sporen op het Poelaertplein – Tramnet";
- hecht haar goedkeuring aan de vastlegging van deze uitgave ten laste van afdeling 12 – basisallocatie 12.32.32.73.11 BC van de begroting 2006 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- belast de minister van Openbare Werken met de verdere afhandeling van dit dossier.

Deze beslissing wordt onmiddellijk betekend.

**Pascal SMET**